

L-DAB Масло для воздушных компрессоров



ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

ИЗГОТОВЛЕНО ПО СТАНДАРТУ: GB12691-1990 (2004)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масло для воздушных компрессоров L-DAB100 марки Haijiang изготовлено из гидрогенизированных базовых масел классов II и II + и соответствующих композитных присадок

Включает в себя два класса вязкости: 100, 150

Масло создано на основе высококачественных специальных базовых масел, с тщательно подобранным набором облагораживающих присадок, обеспечивающих превосходную защиту: антикоррозионную, антиокислительную, противоизносную, деэмульгирующую, антипенную и антикоррозионную, при улучшенных смазочных свойствах.

1. Хорошее удержание масляной пленки;
2. Хорошее разделение масла и воды;
3. Хорошая устойчивость к коррозии и ржавчине.



Оригинальная продукция

Применение

Масло для воздушных компрессоров L-DAB подходит для смазки цилиндров и поршневых трущ ихся частей поршневых газовых компрессоров, нагнетательных машин и поршневых насосов, а т акже впускных и выпускных клапанов

Типичные параметры

| Аналитический проект | L-DAB 100 | | L-DAB 150 | | Метод испытания |
|--|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------|
| | Показатель качества | Типичные значения | Показатель качества | Типичные значения | |
| Кинематическая вязкость (40°C)/(mm ² /s) | 90.0~110.0 | 102.4 | 135~165 | 153.4 | GB/T265 |
| Кинематическая вязкость (100°C)/(mm ² /s) | Отчет | 10.93 | Отчет | 14.98 | GB/T265 |
| Температура вспышки/°C | ≥205 | 232 | ≥215 | 232 | GB/T3536 |
| Температура застывания/°C | ≥-9 | -15 | ≥-3 | -9 | GB/T3535 |
| Содержание воды (массовая доля), % | ≥След | След | ≥След | След | GB/T260 |
| Механическая примесь (массовая доля), % | ≥0.01 | 0.006 | ≥0.01 | Отсутствие | GB/T511 |
| Дезмульгирующие свойства (время расслоения эмульсии до 3ml)/min (54°C) | ≥30 | 2 | ≥30 | 4 | GB/T7305 |
| Водорастворимая кислота или щелочь | Отсутствие | Отсутствие | Отсутствие | Отсутствие | GB/T250 |

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием продукта необходимо прочитать руководство.

